







Gültig ab: 03.09.2023

© ST AG

Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		GSM	Bremsverhältnis in %	A			D
		‰	‰			95	70	50	
Funkansteuerung BUe 1 3x 	13.9 14.2	0	25	R 1301	Hinwil 30	durchgehende v-Signalisierung, V _{max} 40 km/h	durchgehende v-Signalisierung, V _{max} 30 km/h	durchgehende v-Signalisierung, V _{max} 25 km/h	gemäß Reihe A
Funkansteuerung BUe 2 	17.6				Ettenhausen-Emmetschloo				
	19.0	0	25	XX	Bäretswil Tobel 30				
	19.6	25	13	XX	Bäretswil 30				
Funkansteuerung BUe 3 Funkansteuerung BUe 4 	20.3 21.0								
	22.5				Neuthal				XX
Funkansteuerung BUe 5 	23.5 25.2			R 1305	Bauma 30				XX

Pfeiftafeln usw.	Kilometr. d. Bahn km	Massgeb. Neigung		GSM	Bremsverhältnis in %	A			D			
		‰	‰			95	70	50				
Funkansteuerung BUe 5 	25.2 24.7 22.5	13	25	R 1305	Bauma 30 Neuthal	durchgehende v-Signalisierung, V _{max} 40 km/h	durchgehende v-Signalisierung, V _{max} 30 km/h	durchgehende v-Signalisierung, V _{max} 25 km/h	XX			
												XX
Funkansteuerung BUe 4 Funkansteuerung BUe 3 	22.2 21.5			XX								XX
	19.6	25	0	XX	Bäretswil 30							
	19.0	25	0	XX	Bäretswil Tobel 30							
Funkansteuerung BUe 2 	18.5			R								
3x 	17.6			1301	Ettenhausen-Emmetschloo							
Funkansteuerung BUe 1 	15.3											
	13.9				Hinwil 30							